



Private Pilot Licence PPL(A) Light Aircraft Pilot Licence LAPL

Jeder Pilot, ob es nun der Kapitän eines Jumbo-Jets oder ein Militärpilot ist, hat seine Pilotenkarriere mit der Ausbildung zum Privatpiloten begonnen. In dieser Ausbildungsphase erlernen Sie das „fliegerische Handwerk“, um später als Pilot auf der ganzen Welt fliegen zu dürfen. Sei es ein Wochenendausflug nach Korsika oder schnell zum Mittagessen nach Locarno - Sie werden frei sein wie ein Vogel. **Lernen Sie fliegen!**



Theorie

Während rund 130 Stunden Theorieunterricht in den Fächern Luftrecht, allgemeine Flugzeugkenntnisse, Flugleitung und Flugplanung, menschliches Leistungsvermögen, Meteo, Navigation, Betriebsverfahren, Aerodynamik und Radiotelefonie lernen Sie viel Nützliches auch für andere Lebensbereiche. Der Theorieunterricht dauert in der Regel **vier Monate**. Unsere Theoriekurse finden im **Distance Learning** bei unserem renommierten Partner HORIZON Swiss Flight Academy statt.

Praxis

Die Flugausbildung nach **EASA** (europäische Normen für die Flugausbildung) verlangt ein Minimum von 45 Stunden praktischer Flugausbildung, aufgeteilt in zehn Ausbildungsstufen. Die internationale Privatpilotenlizenz (EASA-Lizenz) erlaubt Ihnen, **weltweit ohne Komplikationen** fliegen zu dürfen.

Wenn Sie keine beruflichen fliegerischen Ambitionen haben, sondern eine exklusive Freizeitbeschäftigung anstreben, können Sie entweder die PPL(A) oder aber auch die LAPL erwerben. Diese Lizenz gestattet Ihnen, in ganz Europa zu fliegen. Ein „Upgrade“ in eine internationale Privatpilotenlizenz (EASA-Lizenz) können Sie jederzeit absolvieren. Bedingt durch die kleinere Anzahl Ausbildungsstunden (Minimum 30 Stunden praktische Flugausbildung) ist der finanzielle Aufwand für die LAPL wesentlich geringer. Der Theorieunterricht ist bei beiden Varianten gleich.

Die praktische Ausbildung dauert je nach Ihrer Verfügbarkeit **zwischen 6 und 12 Monaten**. In unserer Flugschule passen wir uns Ihrem Terminkalender an und stehen Ihnen während 7 Tagen in der Woche zur Verfügung.





Flughafen St. Gallen Altenrhein

Dank der guten Infrastruktur und einer **Hartbelagpiste** ist auf dem Flughafen St. Gallen Altenrhein die Pilotenausbildung ganzjährig möglich. Wartezeiten auf schneefreie Tage und somit Verzögerungen Ihrer Ausbildung entfallen. Mit der Linien- und Geschäftsfliegerei erwartet Sie ein **professionelles Umfeld**, womit Sie für Ihre zukünftige Pilotentätigkeit bestens gerüstet sind.



Vorgehen

Melden Sie sich doch in unserer Flugschule zu einem **Schnupperflug** und/oder zu einem unverbindlichen persönlichen Beratungsgespräch an. Ein erfahrener Fluglehrer begleitet Sie auf Ihrem ersten Flug, bei dem Sie auf dem linken Sitz Platz nehmen und das Flugzeug selbst steuern können!

Teilen Sie uns Ihre Wünsche und Träume im anschliessenden unverbindlichen **Beratungsgespräch** mit, denn Ihr Erfolg ist unser Ziel. Wir freuen uns, Sie bald an Bord begrüßen zu dürfen!

Kosten

Schnupperflug

	Flugzeit in min	Tarif (zzgl. MWST)
Das erste Mal selbst ein Flugzeug steuern, Gesamtaufwand ca. 2h	ca. 30	CHF 270.00
Das erste Mal selbst ein Flugzeug steuern, Gesamtaufwand ca. 3h	ca. 60	CHF 470.00

Die Flugzeit des Schnupperflugs kann für die Erlangung der Lizenz bereits angerechnet werden. In einem unserer viersitzigen Schulungsflugzeuge können Sie bis zu zwei weitere Personen während Ihrem ersten Flug begleiten!

PPL(A)	Anzahl h	Tarif	Total
Flugzeug PA28 pro h (45h Blockzeit)	36	CHF 321.00	CHF 11'556.00
Instruktion pro h	72	CHF 105.00	CHF 7'560.00
Theoriekurs HORIZON		CHF 1'090.00	CHF 1'090.00
VFR Voice-Kurs HORIZON		CHF 950.00	CHF 950.00
			CHF 21'156.00

LAPL	Anzahl h	Tarif	Total
Flugzeug PA28 pro h (30h Blockzeit)	24	CHF 321.00	CHF 7'704.00
Instruktion pro h	48	CHF 105.00	CHF 5'040.00
Theoriekurs HORIZON		CHF 1'090.00	CHF 1'090.00
VFR Voice-Kurs HORIZON		CHF 950.00	CHF 950.00
			CHF 14'784.00



Ausrüstung / Theoriematerial

Headset Bose A20 / 30

CHF 1'090.00

Theoriematerial BAK & Calling Tower

CHF 677.00

Lande- und BAZL-Gebühren

ca. CHF 3'000.00



Partner

Seit Jahren führen wir als **SPHAIR-Flugschule** die Selektionskurse für angehende Militärpiloten durch und genießen dadurch das Vertrauen unserer schweizerischen Luftwaffe. Um an einem SPHAIR-Kurs teilnehmen zu dürfen, müssen Sie einige Bedingungen erfüllen, die Sie unter www.sphair.ch erfahren können.

Wir schätzen uns glücklich, als Partnerflugschule von **HORIZON Swiss Flight Academy** agieren zu dürfen. Mit ihrem Airline Cadet Program in Zusammenarbeit mit Helevetic Airways und easyJet Switzerland verhelfen wir zahlreichen angehenden Berufspiloten ins Airline Cockpit.

Prüfung bestanden – wie weiter?

Sie sind nun stolzer Besitzer einer Privatpilotenlizenz. Viele **fliegerische Abenteuer** erwarten Sie. Wann immer Sie wollen und die Wetterverhältnisse es erlauben, steigen Sie in Ihr eigenes oder gemietetes Flugzeug und fliegen zu einem gemütlichen Mittagessen im romantischen Flugplatzrestaurant von Locarno, zu einem Rundflug in unsere herrliche Alpenwelt mit Freunden und Bekannten oder auch zu einer geschäftlichen Besprechung ins Ausland.

Sobald Sie einige fliegerische Erfahrung gesammelt haben, stehen Ihnen **zahlreiche Weiterbildungsmöglichkeiten** offen. Dazu zählen z.B. Nachtflug, Kunstflug, Umschulung auf komplexere Flugzeuge und Instrumentenflug (bei jedem Wetter fliegen). Suchen Sie eine neue berufliche Herausforderung? Dann bilden Sie sich zum **Berufs- und Instrumentenflugpiloten** weiter.

Haben Sie weitere Fragen? Konsultieren Sie unsere Homepage www.kreuzer.aero für weitere Informationen. Es würde uns freuen, Sie bei einem **persönlichen Gespräch** kennen lernen zu dürfen!

